

RINKER 260 EC



Real family boat



Un piccolo cruiser perfetto per le uscite giornaliere con la famiglia o per brevi crociere, all'insegna del divertimento e della spensieratezza

Testo: A.C.

RINKER 260 EC



Rinker Boat costruisce e progetta da anni una gamma di imbarcazioni pensate per il diporto familiare, con filosofie incentrate su semplicità e confort, su ampi spazi degli ambienti interni e pozzi confortevoli e sicuri anche per i bambini. Gli impianti produttivi della Rinker vantano "grandezze americane" e consentono numeri di unità prodotte/giorno surreali sul nostro mercato: questo, se da una parte allontana il prodotto dalle caratteristiche (ma anche dalle limitazioni) artigianali, d'altro canto garantisce uniformità di produzione e la possibilità di impianti e accessori realizzati ad hoc per ogni singolo modello, a tutto vantaggio di affidabilità ed efficienza. La gamma del cantiere si divide in due linee: la linea Captiva, che pro-

pone deckboat e imbarcazioni sportive e la linea ExpressCruiser, dedicata al diporto turistico. Quest'ultima linea conta dieci modelli, dal grosso quarantadue piedi al più piccolo ventisei EC, oggetto di

questo servizio.

Molto ben accessorizzato e ospitale con l'equipaggio, il Rinker 260 EC è pronto da subito per mollare gli ormeggi, con una serie di accessori molto completa già nelle dotazioni di serie. Otto metri e mezzo di lunghezza per due metri e mezzo di larghezza, disegnano un'imbarcazione agile e ospitale nelle misure ma non impegnativa da condurre e gestire, anche nelle nostre affollatissime marine. Il Rinker 260 EC, con la sua carena maneggevole e la mono motorizzazione facile nelle manovre è infatti consigliabile





anche per chi non possiede elevate esperienze nautiche o cerca una barca semplicemente per uscire a fare il bagno. A bordo, tutto parla americano: dal divanetto di coronamento soffice e ben imbottito, alla consolle di guida in stile automobilistico, dai numerosi porta bicchieri disseminati un po' per tutta la barca, alla disponibilità di ghiacciaia e frigo-bar anche in pozzetto. Da notare anche l'ampio tendalino parasole, capace di coprire praticamente l'intero pozzetto.

Stesso discorso sottocoperta, dove ci accolgono ambienti caldi, ben illuminati ed arredati con le tipiche tonalità di moda d'oltre oceano.

A sinistra la cucina, attrezzata di tutto punto: grande piano di lavoro, lavello in acciaio, piastre per la cottura, frigorifero e stipetti: in optional anche la disponibilità di un forno a microonde.

Sulla murata sinistra, il locale servizi, ricavato in stampata unica, con il WC e il lavandino e la possibilità di trasformare tutto in box doccia.

Verso poppa, la seconda cabina matrimoniale, che nonostante sia posizionata sotto il piano di calpestio del pozzetto, risulta

confortevole, ariosa e per nulla opprimente. A prua la dinette trasformabile in letto matrimoniale, con lunghe mensole a murata. C'è tutto per passare divertenti weekend a bordo, magari con i propri bambini.

In ultimo il reparto motori che, come dicevamo, è pensato all'insegna della semplicità e della economicità di gestione: a bordo trova spazio un motore entrofuoribordo Volvo Penta o Mercruiser da otto cilindri a benzina per potenze da 270 cavalli a 330 cavalli, in grado di raggiungere interessanti velocità massime e di mantenere l'imbarcazione a buone velocità di crociera. Gli impianti elettrici e idraulici sono ben realizzati, con un serbatoio carburante da 284 litri e uno per l'acqua dolce da 125 litri.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 8,79 m
- LARGHEZZA: 2,59 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 284 l
- SERBATOIO ACQUA: 125 l
- DISLOCAMENTO: 3062 kg
- MOTORIZZAZIONE: 1x330 hp benzina
1x190 hp turbodiesel

PER INFORMAZIONI

Nord Marine
Via Pasturazza, 5
21018 - Sesto Calende (VA)
Tel.: +39 0331 97 72 09
Fax: +39 0331 97 72 38
www.nordmarine.it
info@nordmarine.it